

The Atlas Copco logo is positioned in the top right corner of the image. It consists of the brand name 'Atlas Copco' in a white, serif font, centered between two horizontal white bars. The background of the entire image is a photograph of a large industrial factory interior. A worker in a blue hard hat and dark jacket is seen from behind, walking towards a large yellow Atlas Copco QES generator. The generator is a large, rectangular unit with a yellow front panel and grey sides, sitting on a pallet. In the background, there are high ceilings with steel beams, large windows, and a yellow overhead crane. A blue diagonal graphic element in the bottom left corner contains technical drawings and the main title of the document.A blue diagonal graphic element in the bottom left corner contains technical drawings of a generator. The drawings show various components and dimensions, including labels like 'CC (1:3)', 'Φ170', 'Φ150', and 'Φ130'.

# De veelzijdige QES-generatoren

Europese markten

# De stationaire QES-generator

Een stand-by generator is een essentieel onderdeel van iedere performancenetwerk van een bedrijf. De generator moet bereid en in staat zijn om kracht te leveren als de elektrische voeding wordt onderbroken. U moet er zeker van zijn dat de generator de dringende noodzaak merkt en onmiddellijk reageert, met gegarandeerde prestaties, precies op het moment dat dat nodig is.

We hebben ons QES-assortiment uitgebreid met de nieuwe modellen tot 1250 kVA PRP om ervoor te zorgen dat we de generator bieden die bij uw bedrijf past. Gebouwd volgens onze beproefde ontwerpprincipes en gebruikt voor ons gehele generatorportfolio, biedt de QIS-serie modulaire mogelijkheden en ruimte voor verbetering en uitbreiding. Tevens is het ontworpen voor eenvoudige installatie en uitzonderlijke betrouwbaarheid.

 <b>OMGEVINGS TEMPERATUUR TOT 50°C</b>	 <b>WATERBESTENDIGE BEHUIZING</b>	 <b>STABIEL VERMOGEN &lt;10 SECONDEN</b>
<b>100%<sup>BELASTINGS-</sup> STAP- CAPACITEIT</b> 	<b>PLUG &amp; PLAY- INSTALLATIE</b> 	<b>ONDERHOUDS- INTERVAL (UUR) 500</b> 
 <b>SCADA INTEGRATIE</b>	<b>VLOEISTOF- DICHT FRAME TOT 1250 kVA</b> 	 <b>ONDERHOUD &lt;2 uur ELKE 1000 uur</b>

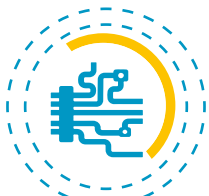
\*Niet alle normen of opties zijn verkrijgbaar in de hele serie. Neem voor meer informatie contact op met Atlas Copco Support.



WONINGBOUW



TELECOMMUNICATIE



GEZONDHEIDSZORG



LANDBOUW



RETAIL EN RECREATIE



DATACENTRA



INDUSTRIE



MIJNBOUW



Veelzijdig vermogen  
voor elke stationaire  
toepassing



# QES

Ontwikkeld met de klant in gedachten

## 1. UITSTEKENDE TOEGANKELIJKHEID:

- Optimaal onderhoud door grote toegangsdeuren en -panelen
- Toegang tot dynamo (AVR en diodebrug)
- Volledige toegang tot de motor
- Toegangspaneel voor rechtstreekse reiniging radiator

## 2. PRESTATIES:

- Radiator met hoge koelprestaties met ParCOOL voor 100% bediening met stand-by vermogen
- Geluiddempende en corrosiewerende stalen behuizing
- Dynamo IP23 met optionele hulpwikkeling<sup>(1)</sup>
- Elektronisch geregelde motor en elektronische motoren

## 3. PLUG & PLAY-AANSLUITING:

- Plug & play-kabelaansluiting
- Doorgang via kabelopening, natuurlijke bocht en trekontlasting
- Regenkap
- Hete onderdelen, ventilator en riembescherming<sup>(1)</sup>

## 4. TRANSPORTEFFICIËNTIE:

- Geïntegreerde heftrucksleuven (gegalvaniseerd > 180 kVA)
- Hefconstructie met één extern hefpunt<sup>(2)</sup>
- Buizenframe kan zelf 110% bevatten met niveausensoralarm<sup>(1)</sup>



\*De verkrijgbare opties kunnen variëren, afhankelijk van het gekozen model. Raadpleeg het plaatselijke Customer Centre van Atlas Copco.

(1) Optioneel

(2) Optioneel bij sommige modellen



## 5. GELUIDSBESCHERMING:

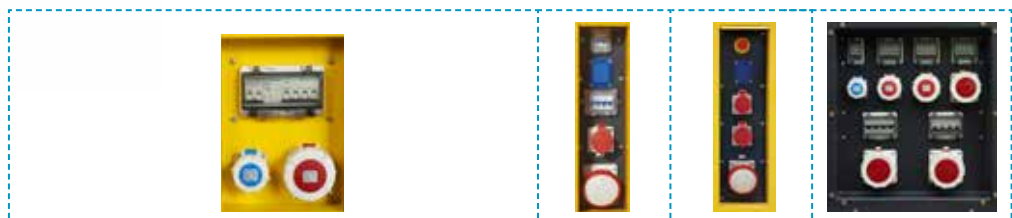
- Geluiddempende en C3M-corrosiewerende beschermende behuizing

## 6. ONDERHOUDSEFFICIËNTIE:

- Kortere stilstandstijden bij onderhoud vanwege robuust brandstoffiltersysteem met waterafscheider<sup>(2)</sup> > 65kVA
- Tweetraps luchtfilters
- Olieaftappomp<sup>(1)</sup> > 380 kVA
- Onderhoudsinterval 500 uur (bij verwachting 9-14-20 kVA met 250 uur en 180 en 250 kVA met 400 uur)

## 7. INGEBOUWDE SCHAKEL- EN STROOMKAST:

- DSE 46/4520 digitale controller voor lokale start en het starten met afstandsbediening
- 4-polige schakelaar en acculader<sup>(1)</sup>
- Noodstop
- Specifiek contactcompartiment<sup>(1)</sup>



	QES 9		QES 14-20		QES 30-40	QES 60-250	QES 380-640
Standaardmodule	DSE 4620		DSE 4620		DSE 4620	DSE 4620	DSE 4520
Enkelfasig stopcontact	O1	O2	O1	O2	1	1	-
CEE 230V2P+G 16A	1	2	1	2	-	-	1
CEE 400V3P+N+G 16A	1	-	-	-	1	1	1
CEE 400V3P+N+G 32A	-	-	1	-	-	1	1
CEE 400V3P+N+G 63A	-	-	-	-	1	1	1
CEE 400V3P+N+G 125A	-	-	-	-	-	-	2

# QES-serie

## Technische gegevens

50Hz



Elektrische gegevens		QES 9	QES 14	QES 20	QES 30	QES 40	QES 60
Nominale frequentie	Hz	50	50	50	50	50	50
Conform emissienormen voor uitlaatgas		/	/	/	/	/	/
Nominale spanning <sup>(1)</sup>	V	400	400	400	400	400	400
Primair vermogen (PRP)	kVA / kW	8,8 / 7	13,8 / 11	20 / 16	32 / 26	42 / 34	60 / 48
Nominaal stand-by vermogen (ESP)	kVA / kW	10 / 8	15 / 12	21,3 / 17	33 / 26	45 / 36	64 / 51
Vermogensfactor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nominale stroom (PRP)	A	12,6	19,9	28,9	46,2	60,0	86,6
Vermogensklasse volgens ISO-8528/5		G1	G2	G1	G2	G2	G2
Gebruikstemperatuur (min. / max.) <sup>(2)</sup>	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Brandstofverbruik							
Volume brandstoftank (Standaard / 24u / 48u)	l	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	116 / 303 / 604	116 / 303 / 604	104 / 347 / 600
Brandstofverbruik bij 100% PRP-belasting	l / u	2,4	3,8	4,97	7,3	8,3	13,3
Brandstofautonomie bij vollast (standaard / 24-48H / brandstoftank van 1000 l)	u	22 / 52 / 103	14 / 32 / 65	10,8 / 25 / 50	16 / 42 / 83	14 / 37 / 73	8 / 26,0 / 45
Bedieningspaneel							
Model - standaard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620
Acculader (optioneel)		DSE9150	DSE9150	DSE9255	DSE9150	DSE9150	DSE9255
Motor							
Model		D1105-E3BG2	D1703-M-E4BG2	V2403-M-E3BG2	V3300-E2BG	V3800DI-T-E2BG	4BTA3.9-G2
Toerental	tpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Nominaal nettovermogen	kWm	8,6	13,2	21,3	31	34,1	58
Aanzuiging		Natuurlijk	Natuurlijk	Natuurlijk	Natuurlijk	Turbolader	Turbolader
Snelheidsregeling		Mechanisch	Mechanisch+ Elektronisch	Mechanisch+ Elektronisch	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar
Aantal cilinders		3	3	4	4	4	4
Koelmiddel		water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld
Slagvolume	l	1,12	1,65	2,43	3,3	3,8	3,9
Dynamo							
Model		ACA160D	ACA160E	ACA180E	ACA180E	ACA180G	ACA225D
Nominaal vermogen (ESP 163 °/27 °C / PRP 125 °/40 °C)	kVA	13,5	16	22,5	33 / 32	45 / 42,5	63,5 / 60
Beschermingsklasse / isolatieklasse		IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H
Excitatietype / AVR-model		Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460
Geluidsniveau							
Geluidsvermogeniveau (LwA)	dB(A)	91	95	93	93	94	94
Geluidsdruk niveau (LPA) op 7 m afstand	dB(A)	65	69	67	67	66	68
Afmetingen en gewicht							
Lengte x breedte	mm	1540 x 700	1540 x 700	1540 x 700	2225 x 970	2225 x 970	2280 x 980
Hoogte (standaard / 24u / 48 u*)	mm	1130 / 1250 / 1480	1130 / 1250 / 1480	1130 / 1250 / 1480	1185 / 1408 / 1741	1185 / 1408 / 1741	1265 / 1583 / 1754
Gewicht (standaard / 24h / 48h*)	kg	560 / 585 / 640	635 / 660 / 715	680 / 705 / 760	876 / 1180 / 1300	896 / 1200 / 1300	1175 / 1350 / 1400
Afmetingen (L x B x H)	mm	2135 x 720 x 245	2135 x 720 x 245	2135 x 720 x 245	2599 x 960 x 150	2599 x 960 x 150	2594 x 960 x 150
Skid - gewicht	kg	55	55	55	137	137	137

(1) Andere spanningen verkrijgbaar, neem a.u.b. contact met ons op.

(2) Afhankelijk van het model zijn er extra opties verkrijgbaar voor lage temperaturen. Voor hogere temperaturen / grotere hoogten kan een reductie gelden \*125 kVA



Elektrische gegevens		QES 80	QES 100	QES 125	QES 180	QES 250	QES 380	QES 450	QES 500	QES 640
Nominale frequentie	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Conform emissienormen voor uitlaatgas		/	/	/	/	/	Stage 2	Stage 2	Stage 2	Stage 2
Nominale spanning <sup>(1)</sup>	V	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Primair vermogen (PRP)	kVA / kW	90 / 72	100 / 80	125 / 100	180 / 144	250 / 200	380 / 304	450 / 360	500 / 400	637 / 509
Nominaal stand-by vermogen (ESP)	kVA / kW	96 / 77	112 / 90	135 / 108	194 / 155	272 / 218	414 / 331	502 / 402	555 / 444	705 / 564
Vermogensfactor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nominale stroom (PRP)	A	129,9	144,3	180,4	259,0	360,0	548,5	649,5	721,7	919,0
Vermogensklasse volgens ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2
Gebruikstemperatuur (min. / max.) <sup>(2)</sup>	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
<b>Brandstofverbruik</b>										
Volume brandstoftank (Standaard / 24u / 48u)	l	260 / 650 / 1300	260 / 650 / 1300	260 / 650 / 1300	520 / 900	520 / 900	605	605	980	980
Brandstofverbruik bij 100% PRP-belasting	l / u	18,9	20,5	25,6	36,5	46,0	76,3	90,6	127,6	131,1
Brandstofautonomie bij vollast (standaard / 24-48H / brandstoftank van 1000 l)	u	14 / 34 / 79	13 / 31 / 63	10 / 25 / 50	14,3 / 25	11,3 / 19,6	7,9	6,7	7,7	7,5
<b>Bedieningspaneel</b>										
Model - standaard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII
Acculader (optioneel)		DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255
<b>Motor</b>										
Model		6BT5.9-G2	6BT5.9-G2	6BTAA5.9-G2	6CTA8.3-G2	6LTAA8.9-G2	TAD1343GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TWD1643GE
Toerental	tpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Nominaal nettovermogen	kWm	86	96	120	158	215	325	388	430	536
Aanzuiging		Turbolader	Turbo-lader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader
Snelheidsregeling		Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Aantal cilinders		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Koelmiddel		water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld	water-gekoeld
Slagvolume	l	5,9	5,9	5,9	8,3	8,9	12,8	12,8	16,1	16,1
<b>Dynamo</b>										
Model		ACA225G	ACA270B	ACA270C	ACA270F	ACA270J	ACA315F	ACA315H	ACA355C	ACA355E
Nominaal vermogen (ESP 163 °/27 °C / PRP 125 °/40 °C)	kVA	95,8 / 90	112 / 100	135 / 125	194 / 180	275 / 250	415 / 380	505 / 450	590 / 550	738 / 670
Beschermingsklasse / isolatieklasse		IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H
Excitatie type / AVR-model		Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / AS440	Shunt / AS440	Shunt / AS440	Shunt / AS440
<b>Geluidsniveau</b>										
Geluidsvermogeniveau (LwA)	dB(A)	94	93	93	102	102	104	104	104	104
Geluidsdruk niveau (LPA) op 7 m afstand	dB(A)	68	70	74	73	73	77	77	78	77
<b>Afmetingen en gewicht</b>										
Lengte x breedte	mm	2920 x 1098	2920 x 1098	2920 x 1098	3410 x 1250	3410 x 1250	4580 x 1500	4580 x 1500	4580 x 1500	4590 x 1850
Hoogte (standaard / 24u / 48 u*)	mm	1643 / 1854 / 2228.5	1643 / 1854 / 2228.5	1643 / 1854 / 2228.5	2224 / 2407	2224 / 2407	2105	2105	2401	2401
Gewicht (standaard / 24h / 48h*)	kg	1484 / 1774 / 1908	1514 / 1804 / 1938	1558 / 1848 / 1982	2394 / 2537	2924 / 3067	4322	4391	5868	6341
Afmetingen (L x B x H)	mm	2960 x 1070 x 130	2960 x 1070 x 130	2960 x 1070 x 130	3810 x 1340 x 200	3810 x 1340 x 200	4999 x 1510 x 150	4999 x 1510 x 150	5009 x 1860 x 150	5009 x 1860 x 150
Skid - gewicht	kg	73,9	73,9	73,9	205	205	240	240	362	362

# QES-serie

## Technische gegevens

60Hz



Elektrische gegevens		QES 10	QES 17	QES 25	QES 35	QES 50	QES 70
QES10	QES17	60	60	60	60	60	60
Conform emissienormen voor uitlaatgas		/	/	/	/	/	/
Nominale spanning <sup>(1)</sup>	V	220	220	220	220	220	480
Primair vermogen (PRP)	kVA / kW	10 / 8	17,5 / 14	25 / 20	34 / 27	48,4 / 39	70 / 56
Nominaal stand-by vermogen (ESP)	kVA / kW	11,3 / 9	15 / 12	26,3 / 21	36 / 29	53 / 42	78 / 63
Vermogensfactor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nominale stroom (PRP)	A	26,2	45,9	65,6	88,2	127	85,9
Vermogensklasse volgens ISO-8528/5		G1	G1	G1	G2	G2	G2
Gebruikstemperatuur (min. / max.) <sup>(2)</sup>	°C	-0,2	-0,185	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Brandstofverbruik							
Volume brandstoftank (Standaard / 24u / 48u)	l	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	116 / 303 / 604	116 / 303 / 604	104 / 347 / 600
Brandstofverbruik bij 100% PRP-belasting	l / u	2,7	4,8	6,1	7,9	11,8	15,9
Brandstofautonomie bij vollast (standaard / 24-48H / brandstoftank van 1000 l)	u	20 / 46,3 / 92,6	11,4 / 26 / 52	9 / 20,5 / 41	15 / 38 / 76	10 / 25,7 / 51,2	6,5 / 21,8 / 37,7
Bedieningspaneel							
Model - standaard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620
Acculader (optioneel)		DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9255
Motor							
Model		D1105-E2BG	D1703-E2BG	V2 403-M-E2BG	V3300-E2BG	V3800DI-T-E2BG	4BTA3.9-G2
Toerental	tpm	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominaal nettovermogen	kWm	10,5	16,7	25	33,7	48,1	71,8
Aanzuiging		Natuurlijk	Natuurlijk	Natuurlijk	Natuurlijk	Turbolader	Turbolader
Snelheidsregeling		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch+Elektronisch	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar
Aantal cilinders		3	3	4	4	4	4
Koelmiddel		watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld
Slagvolume	l	1,123	1,647	2,434	3,3	3,8	3,9
Dynamo							
Model		ACA160D	ACA160E	ACA180C	ACA180E	ACA180G	ACA225D
Nominale output (ESP 163 °/27 °C/RP 125 °/40 °C)	kVA	17	20	30	40 / 37,5	53,5 / 50	81 / 75
Beschermingsklasse / isolatieklasse		IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H
Excitatie type / AVR-model		Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460
Geluidsniveau							
Geluidsvermogeniveau (LwA)	dB(A)	92	95	93	93	92	94
Geluidsdruk niveau (LPA) op 7 m afstand	dB(A)	66	69	67	69	69	65
Afmetingen en gewicht							
Lengte x breedte	mm	1540 x 700	1540 x 700	1540 x 700	2225 x 970	2225 x 970	2280 x 980
Hoogte (standaard / 24u / 48 u*)	mm	1130 / 1250 / 1480	1130 / 1250 / 1480	1130 / 1250 / 1480	1185 / 1408 / 1741	1185 / 1408 / 1741	1185 / 1408 / 1741
Gewicht (standaard / 24h / 48h*)	kg	560 / 585 / 640	635 / 660 / 715	685 / 705 / 760	876 / 1180 / 1300	896 / 1200 / 1300	1175 / 1350 / 1400
Afmetingen (L x B x H)	mm	2135 x 720 x 245	2135 x 720 x 245	2135 x 720 x 245	2599 x 960 x 150	2599 x 960 x 150	2594 x 960 x 150
Skid - gewicht	kg	55	55	55	137	137	137

(1) Modellen met dubbele frequentie verkrijgbaar als optie, neem a.u.b. contact met ons op. (2) Andere spanningen verkrijgbaar, neem a.u.b. contact met ons op. (3) Afhankelijk van het model zijn extra opties verkrijgbaar voor lage temperaturen. Voor hogere temperaturen / grotere hoogten kan een reductie gelden <125 kVA





Elektrische gegevens		QES 110	QES 120	QES 140	QES 185	QES 260	QES 415	QES 460	QES 575	QES 695
Nominale frequentie	Hz	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Conform emissienormen voor uitlaatgas		/	/	/	/	/	/	/	/	/
Nominale spanning <sup>(1)</sup>	V	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Primair vermogen (PRP)	kVA / kW	108 / 87	122 / 98	140 / 112	186 / 149	262 / 210	414 / 331	461 / 369	577 / 462	695 / 556
Nominaal stand-by vermogen (ESP)	kVA / kW	118 / 94	134 / 107	153 / 122	204 / 163	286 / 229	451 / 361	503 / 402	644 / 515	760 / 608
Vermogensfactor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nominale stroom (PRP)	A	130,4	147,9	168,7	224,3	315,3	498,8	554	694,8	836,5
Vermogensklasse volgens ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2
Gebruikstemperatuur (min. / max.) <sup>(2)</sup>	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Brandstofverbruik										
Volume brandstoftank (Standaard / 24u / 48u)	l	260 / 650 / 1300	260 / 650 / 1300	260 / 650 / 1300	520 / 900	520 / 900	605	605	980	980
Brandstofverbruik bij 100% PRP-belasting	l / u	24,4	25,2	32,5	37,8	51,1	81,9	91,6	121,4	123,2
Brandstofautonomie bij vollast (standaard / 24-48H / brandstoftank van 1000 l)	u	11 / 26 / 53	10 / 25 / 51	8 / 20 / 40	13,8 / 24	10,2 / 17,6	6,3	5,7	7,6	7,5
Bedieningspaneel										
Model - standaard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII
Acculader (optioneel)		DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255
Motor										
Model		6BT5.9-G2	6BT5.9-G2	6BTA5.9-G2	6CTA8.3-G2	6LTA8.9-G2	TAD1343GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TWD1644GE
Toerental	tpm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominaal nettovermogen	kWm	105,3	122,3	136,4	170	235	353	392	489	585
Aanzuiging		Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader	Turbo-lader
Snelheidsregeling		Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronische regelaar	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Aantal cilinders		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Koelmiddel		watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld	watergekoeld
Slagvolume	l	5,9	5,9	5,9	8,3	8,9	12,8	12,8	16,1	16,1
Dynamo										
Model		ACA225G	ACA270B	ACA270C	ACA270F	ACA270J	ACA315F	ACA315H	ACA355C	ACA355E
Nominale output (ESP 163 °/27 °C/PRP 125 °/40 °C)	kVA	119 / 103	139 / 126	162 / 150	231	315	469	500	644	825
Beschermingsklasse / isolatieklasse		IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H	IP23 / H
Excitatie type / AVR-model		Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / SX460	Shunt / AS440	Shunt / AS440	Shunt / AS440	Shunt / AS440
Geluidsniveau										
Geluidsvermogeniveau (LwA)	dB(A)	98	100	102	104	106	107	107	108	109
Geluidsdruk niveau (LPA) op 7 m afstand	dB(A)	75	75	77	78	83	80	81	82	83
Afmetingen en gewicht										
Lengte x breedte	mm	2920 x 1098	2920 x 1098	2920 x 1098	3410 x 1250	341 x 1250	4580 x 1500	4580 x 1500	4590 x 1850	4590 x 1850
Hoogte (standaard / 24u / 48 u*)	mm	1643 / 1854 / 2228,5	1643 / 1854 / 2228,5	1643 / 1854 / 2228,5	2224 / 2407	2224 / 2407	2105	2105	2401	2401
Gewicht (standaard / 24h / 48h*)	kg	1484 / 1774 / 1908	1514 / 1804 / 1938	1558 / 1848 / 1982	2394 / 2537	2924 / 3067	4322	4391	5868	6341
Afmetingen (L x B x H)	mm	2960 x 1070 x 130	2960 x 1070 x 130	2960 x 1070 x 130	3810 x 1340 x 200	3810 x 1340 x 200	4999 x 1510 x 150	4999 x 1510 x 150	5009 x 1860 x 150	5009 x 1860 x 150
Skid - gewicht	kg	73,9	73,9	73,9	205	205	240	240	362	362

# QES-serie

## Technische gegevens

Grote



Elektrische gegevens		QES 800	QES 800 DF	QES 900	QES 1000	QES 1000 DF	QES 1150	QES 1250	QES 1250 DF
Nominale frequentie <sup>(1)</sup>	Hz	50	50   60	50	50	50   60	50	50	50   60
Conform emissienormen voor uitlaatgas		Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
Nominale spanning <sup>(2)</sup>	V	400	400   480	400	400	400   480	400	400	400   480
Primair vermogen (PRP)	kVA/kW	800 / 640	800 / 640   783 / 626	910 / 728	1011 / 808	1011 / 808   1107 / 885	1144 / 915	1270 / 1016	1270 / 1016   1232 / 985
Nominaal stand-by vermogen (ESP)	kVA/kW	874 / 699	874 / 699   861 / 689	1015 / 812	1115 / 892	1115 / 892   1215 / 973	1250 / 1000	1420 / 1136	1420 / 1136   1355 / 1084
Vermogensfactor cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nominale stroom (PRP)	A	1154	1154   942	1313	1458	1458   1331	1650	1832	1832   1482
Vermogensklasse volgens ISO-8528/5		G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3
Bedrijfstemperatuur (min./max.) <sup>(3)</sup>	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2

### Brandstofverbruik

Volume brandstoftank (standaard / 24-48u / brandstoftank van 1000 l)	l	1100	1100	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Brandstofverbruik bij 100% PRP-belasting	l/u	163	163   156	180	198	198   225	223	246	247   246
Brandstofautonomie bij vollast (standaard / 24-48u / brandstoftank van 1000 l)	u	6,7	6,7   7	7,8	7,1	7,1   6,2	6,3	5,7	5,7   5,7

### Motor

Model		MTU 12V2000G26F	MTU 12V2000B76	MTU 16V2000G16F	MTU 16V2000G26F	MTU 16V2000B76	MTU 16V2000G36F	MTU 18V2000G26F	MTU 18V2000B76
Toerental	tpm	1500	1500   1800	1500	1500	1500   1800	1500	1500	1500   1800
Nominaal nettovermogen (met ventilator)	kWm	709	709   716	806	890	890   998	1000	1102	1102   1097
Aanzuiging		Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler	Turbolader en nakoeler
Snelheidsregeling		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Aantal cilinders		12	12	16	16	16	16	18	18
Koelmiddel		Koelmiddel	Koelmiddel	Koelmiddel	Koelmiddel	Koelmiddel	Koelmiddel	Koelmiddel	Koelmiddel
Slagvolume	l	26,8	26,8	35,7	35,7	35,7	35,7	40,2	40,2

### Dynamo

Model		Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-2M	Mecc Alte ECO43-2L	Mecc Alte ECO43-2L
Nominale output (ESP 27 °C/PRP 40 °C)	kVA	874 / 800	874 / 800   1008 / 960	1120 / 1025	1120 / 1025	1120 / 1025   1300 / 1250	1250 / 1150	1420 / 1300	1420 / 1300   1630 / 1560
Beschermingsklasse/isolatieklasse		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Bekrachtigingstype/AVR-model		MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

### Geluidsniveau

Geluidsvermogeniveau (LwA)	dB(A)	103	103	103   107	104	107	107   108	107	105   108
Geluidsdruk niveau (LPA) op 7 m afstand	dB(A)	75	75	75   79	76	79	79   80	79	77   80

### Afmetingen en gewicht

Lengte (standaard/skid)	mm	5600	5600	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Breedte (standaard/skid)	mm	1860	1860	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Hoogte (standaard / 24-48u / brandstoftank van 1000 l)	mm	2430	2430	2680	2680	2680	2680	2680	2680
Gewicht nat zonder brandstof (standaard / 24-48u / brandstoftank van 1000 l)	kg	9220	9220	11500	11650	11650	11800	12920	12920

(1) Modellen met dubbele frequentie verkrijgbaar als optie, neem a.u.b. contact met ons op. (2) Andere spanningen verkrijgbaar, neem a.u.b. contact met ons op. (3) Afhankelijk van het model zijn extra opties verkrijgbaar voor lage temperaturen. Voor hogere temperaturen / grotere hoogten kan een reductie gelden.

# Optimaliseer uw energie-oplossingen



Wanneer u tijdelijk vermogen nodig hebt, is één generator niet altijd de meest efficiënte oplossing. Wisselt de belasting van uw toepassing? Hebben bepaalde generatorsets in uw vloot meer vermogen nodig? Een modulaire energie-installatie (ofwel meerdere parallelle generatoren) is de efficiënte oplossing als u bevestigend hebt geantwoord op één van deze vragen.

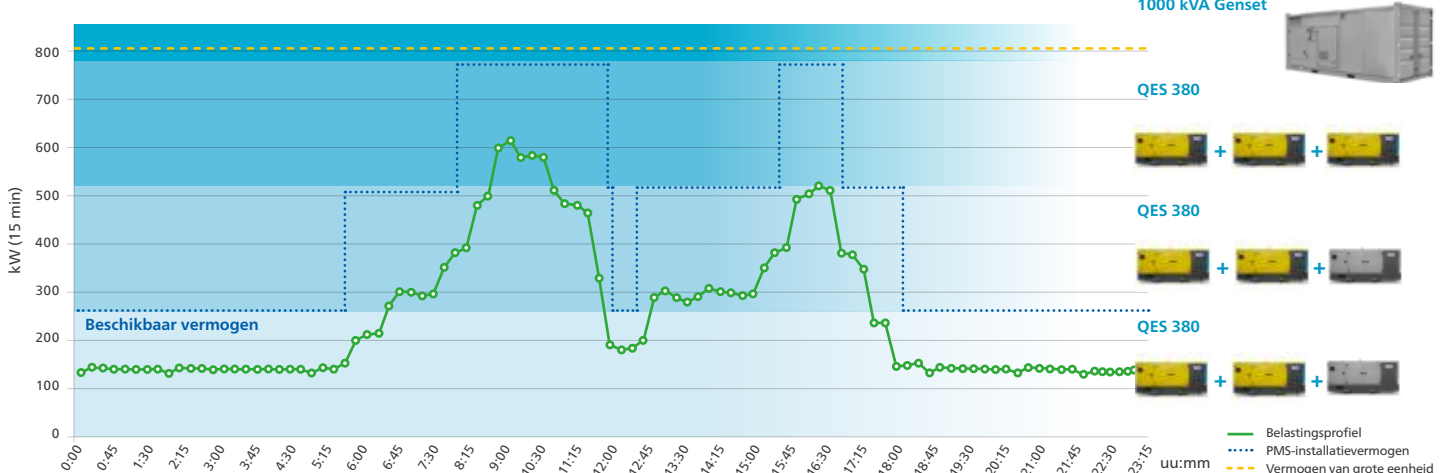
We hebben een uniek Power Management System (PMS) ontwikkeld. Het PMS regelt het aantal actieve generatoren, parallel aan de gevraagde belasting en start en stopt generatoren in lijn met de toe- of afname van de belasting. Op deze manier blijft de belasting van elke afzonderlijke generator op een niveau waarbij het brandstofverbruik optimaal is.

Generatoren hoeven ook niet langer te draaien met lage belastingniveaus, die tot schade aan de motor kunnen leiden en de levensverwachting van de apparatuur verkorten.

## Slechts één voorbeeld:

Het inzetten van een generator met **1 MVA** als primaire energiebron, waarbij u de vraagpatronen van een typische industriële toepassing als leidraad neemt, zou kunnen betekenen dat er dagelijks **tot 1677 liter** brandstof wordt verbruikt. Dat is vergelijkbaar met ongeveer de 1558 liter brandstof als drie QES+ 380 in het PMS hetzelfde werk zouden doen. In dit geval is de geschatte **jaarlijkse besparing meer dan € 30.000**, zelfs als rekening wordt gehouden met de kosten voor Ad-Blue, een sterk argument, om nog maar te zwijgen van de **85 ton CO<sub>2</sub>** die in de loop van een jaar wordt bespaard.

## Sterke match



Let op: deze gegevens zijn nagebootst. Ze zijn gebaseerd op een kenmerkend industrieel belastingsschema.

# Productportfolio

## GENERATOREN

VERPLAATSBAAR  
1,6–12 kVA



GESPECIFICEERD  
9–660\* kVA



VEELZIJDIG  
9–1250\* kVA



GROTE HOEVEELHEID  
STROOM  
800–1450 kVA



\*Meerdere configuraties verkrijgbaar om energie te produceren voor toepassingen van elke omvang

## ONTWATERINGSPOMPEN

ELEKTRISCH  
DOMPELBAAR  
250-16,200 l/min



OPPERVLAKTEPOMPEN  
833–23300 l/min



Diesel- en elektrische opties verkrijgbaar

## ENERGIEOPSLAGSYSTEMEN

ZENERGIZE  
45-500\* kVA

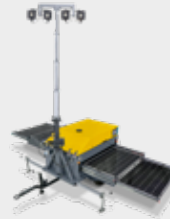


## LICHTMASTEN

DIESEL



ACCU



ELEKTRISCH



## ONLINE OPLOSSINGEN

SHOP ONLINE  
PARTS ONLINE

Reserveonderdelen voor elektrische apparatuur. Wij verwerken uw bestellingen 24 uur per dag.



POWER CONNECT

Scan de QR-code op uw machine en ga naar de QR Connect-portal om alle informatie over uw machine te vinden.



LIGHT THE POWER:  
UW GEREEDSCHAP VOOR  
DE JUISTE HOEVEELHEID  
ENERGIE

Een handige rekenhulp om de beste oplossing voor uw energie- en lichtbehoeften te kiezen.



FLEETLINK

Intelligent telematica is een systeem dat helpt om het gebruik van de vloot te optimaliseren en het onderhoud te verminderen, wat uiteindelijk tijd bespaart en de bedrijfskosten verlaagt.



CALCULATOR  
POMPMAAT

Met een paar invoeren zal deze calculator voor pompmaten u helpen om pompmodellen voor ontwatering te vergelijken en het voor u juiste model te vinden.



BEZOEK HET  
POWER ISLAND

Beleef een 360°-ervaring en ontdek een keuze aan producten en oplossingen die we in een nagenoeg werkelijke omgeving aanbieden.

