

MACCHINE AD ALTE PRESTAZIONI PER IL TURISMO DA CROCIERA

Efficienza energetica a bordo **NAVE**

Costa Crociere utilizza per le sue navi compressori d'aria che garantiscono elevata efficienza energetica, contribuendo a ridurre l'energia impiegata a bordo, il consumo di carburante e le emissioni. E la scelta è caduta sui compressori Atlas Copco della serie MAS+ GA+, appositamente progettati e realizzati per tale utilizzo. Massima prestazione e massima affidabilità nelle condizioni più gravose, con temperature ambientali fino a 55 °C.

Nave da crociera ricca di decorazioni ispirate alla Dolce Vita e ai film più famosi e celebri di Federico Fellini, Costa Atlantica utilizza compressori d'aria Atlas Copco, che garantiscono affidabilità, sostenibilità ambientale e che possono contare su una rete di assistenza capillare distribuita in tutto il mondo.

Compagnia leader

Nata circa 70 fa, con le sue 26 navi in servizio Costa Crociere Spa è la più grande compagnia italiana di navigazione operante nel settore turistico delle crociere. Le sue navi coprono le

più varie rotte del globo, dal Mediterraneo al Nord Europa, dal Mar Baltico ai Caraibi, dal Nord al Sud America, dagli Emirati Arabi all'Oceano Indiano, dall'Estremo Oriente all'Africa. Per Costa Crociere, l'innovazione ha da sempre avuto un ruolo determinante nella progettazione delle sue navi del futuro, con l'obiettivo di offrire ai propri clienti una vacanza all'insegna della tranquillità e del relax.

Per questo motivo la scelta dei fornitori non deve essere lasciata al caso, ma deve essere orientata in tale ottica. Navi che solcano gli oceani hanno, infatti, bisogno di utilizzare macchinari e tecnologie all'avanguardia - in grado di dare il massimo in fatto di affidabilità e sicurezza, assieme a consumi e prestazioni sostenibili - per i quali, ovunque si renda necessario, si possa avere assistenza tempestiva e supporto globale.



Tipicamente, l'aria compressa a bordo nave è utilizzata in diversi contesti: dall'avviamento dei motori alla generazione di bolle d'aria sotto lo scafo per diminuire l'attrito, per consumare meno carburante e produrre meno emissioni, alla movimentazione di piccoli oggetti, al supporto per le attività di intrattenimento, quali piscine e vasche idromassaggio. Nel caso dell'Atlantica, l'utilizzo è legato principalmente ai sistemi di intrattenimento.

Compressori ad hoc

I compressori Atlas Copco della serie MAS+ GA+ sono progettati e realizzati appositamente per essere utilizzati a bordo nave e sono adatti a funzionare con la massima prestazione e la massima affidabilità nelle condizioni più gravose, con temperature ambientali che possono raggiungere anche i 55 °C. Il loro utilizzo riguarda la produzione di aria compressa per la strumentazione e per i principali sistemi di monitoraggio e regolazione.

I compressori MAS+ GA+ rappresentano oggi - precisa l'azienda - le soluzioni più complete, sicure e affidabili anche in termini di dotazioni accessorie già incluse nella configurazione standard, tra le quali ricordiamo il sistema evoluto di gestione elettronica, i dispositivi di interfaccia/comunicazione verso i sistemi a bordo nave, i dispositivi di sicurezza come i fermaporta, la maniglia di appoggio indispensabile per la sicurezza degli operatori durante le operazioni di controllo e manutenzione, i cablaggi "halogen-free". Tutti i compressori della gamma Marine di Atlas Copco sono costruiti e testati in accordo alle più severe normative imposte dagli Enti Certificatori di questo settore (RINA, Lloyds', ABS, DNV, tanto per citarne alcuni) applicabili per gli apparati e gli im-

pianti installati a bordo nave. Grazie all'avanzata tecnologia dei componenti, e dei motori elettrici in versione Marine ad alta efficienza (Norma internazionale IEC 60034-30:2008), i compressori MAS+ GA+ contribuiscono significativamente alla riduzione dell'energia impiegata a bordo e, quindi, del consumo di carburante e di emissioni.

Riuscita partnership

“I compressori Atlas Copco sono presenti su molte delle nostre navi - dice Luca Calorio, Ship Superintendent Carnival Maritime GmbH c/o Costa Group Asia - e vengono utilizzati per aria strumenti, sistemi di monitoraggio dei consumi e



regolazione di velocità, proprio come avviene anche a bordo dell'Atlantica. Siamo molto soddisfatti per l'affidabilità, l'efficienza e la compattezza dei compressori MAS+ in relazione anche ai bassi costi di manutenzione. La presenza degli essiccatori integrati nei compressori a bordo dell'Atlantica consente, poi, di migliorare moltissimo la qualità dell'aria, traendo il massimo beneficio per i relativi sistemi asserviti”.

“I nostri sistemi di produzione d'aria per applicazioni marine forniscono aria per avviamento motori e aria strumentale nelle più difficili condizioni presenti a bordo delle navi. La gamma completa dei nostri prodotti, totalmente certificata secondo gli standard vigenti per il settore marittimo, riduce al minimo i costi di installazione e manutenzione per ogni nave - precisa Mattia Tessera, Project Engineer di Atlas Copco -. La partnership con Costa Crociere, che utilizza da anni la nostra tecnologia sulle sue navi, conferma l'efficienza della nostra rete di assistenza e la conoscenza specifica del settore Marine”.

www.atlascopco.it